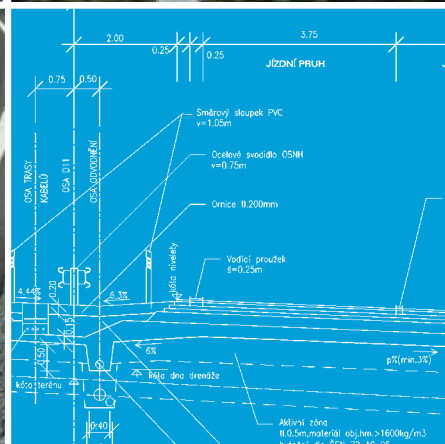
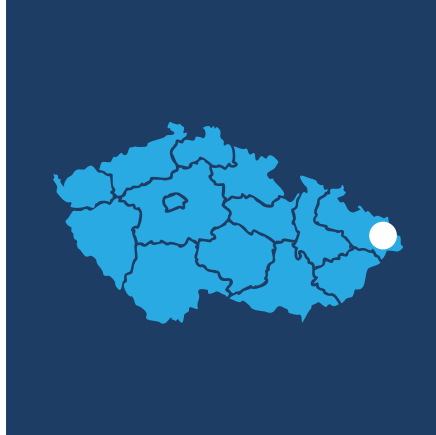




ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/11**

**Nebory–Oldřichovice**

informační leták, stav k 04/2009

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/11 Nebory–Oldřichovice navazuje na stavbu I/68 Třanovice–Nebory a je tedy součástí definitivního řešení propojení rychlostní silnice R48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice–Mosty u Jablunkova.

Stávající silnice I/11 prochází v předmětné trase hustě zastavěným územím obcí Třinec, Nebory a Oldřichovice severně od CHKO Beskydy, kde tranzitní doprava, směřující z průmyslové zóny v Nošovicích a z Třineckých železáren na rychlostní komunikaci R48, způsobuje dopravní kolapsy. Nutnost vybudování přeložky stávající trasy vyplývá i z nevyhovujících parametrů současného směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání. Z tohoto pohledu je nejkritičtější situace v obci Nebory, kde ve stoupání od vodního toku Neborůvka dochází často k dopravním kolapsům a to zejména v zimních

měsících. Dopravou je ohrožována i bezpečnost obyvatel obcí a vlivem hluku a exhalací i jejich zdraví. Všechny tyto nepříznivé faktory ovlivňují jednak život lidí v dotčených obcích a zároveň se negativně promítají v čase stráveném neplynulou jízdou a ve spotřebě pohonných hmot – to má zároveň za následek zhoršující se životní prostředí.

Komunikace I/11 v úseku Český Těšín–Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průsmyku z české strany a jedinou komunikací, po které lze obslužit Třinecké železářny, a.s.<sup>3</sup> Význam silnice I/11 je v současné době znásoben v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motors Company v MSK (lokality Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/11 Nebory–Oldřichovice řeší přeložku stávající silnice I/11 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 4860 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

Začátek stavby se napojuje na stavbu I/68 Třanovice–Nebory v km 5,400 a končí v km 10,260 napojením na související stavbu I/11 Oldřichovice–Bystrice.

Přeložka začíná křížením se stávající silnicí I/68 v mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Nebory. Levostranným a posléze pravostranným obloukem se trasa dostává k údolí řeky Neborůvky a Bystrého potoka, které přechází mostním objektem. Od km 7,230 pokračuje trasa přímo přes údolí Malého Javorového potoka a Javoro-

vého potoka do km 9,234, kde levostranným obloukem přechází neznámou vodoteč a údolí řeky Tiry a napojuje se na navazující stavbu I/11 Oldřichovice–Bystrice. Před koncem stavby je zajištěno napojení na stávající I/11 mimoúrovňovou křižovatkou Oldřichovice.

Zájmová trasa je vedena převážně přes polní pozemky a rozvolněnou zástavbu vesnického a příměstského typu. Menší procento ploch křížené plánovanou komunikací zaujímají lesní porosty a vodoteče s doprovodnými porosty.

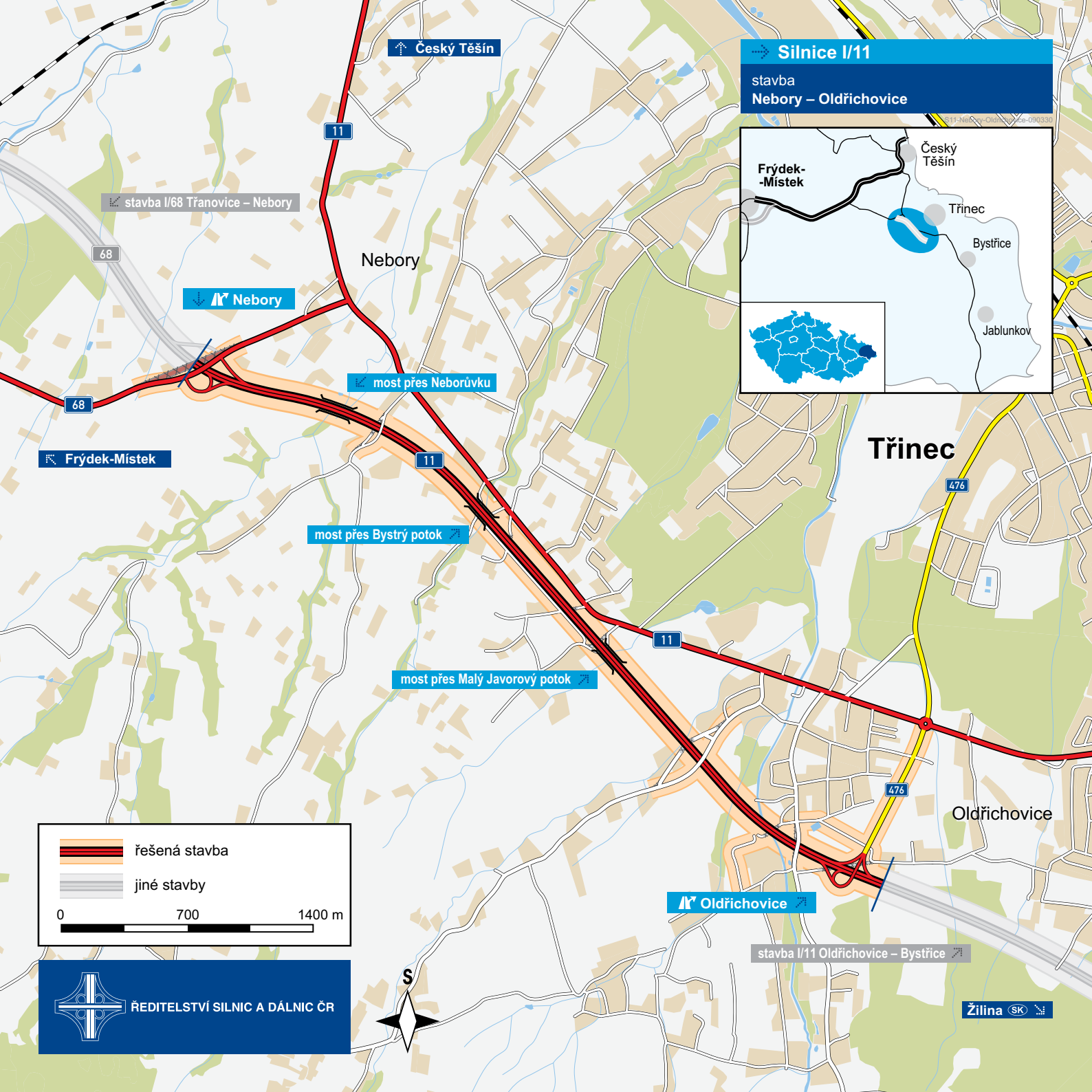
Připravovaný úsek přeložky silnice I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystrice bude tvořit nové pokračování silnice I/11 od rychlostní silnice R48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Stávající úsek silnice I/11 Nebory–Vendryně–Bystrice bude převeden do sítě silnic II. třídy s předpokládaným označením II/668.

13.25

p%(min.3%)

>1600kg/m<sup>3</sup>  
hustěný dle ČSN 72 10 06

Násypový materiál 96% PS  
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002



Český Těšín

**Silnice I/11**  
stavba  
Nebory – Oldřichovice

stavba I/68 Třanovice – Nebory

Nebory

Nebory

most přes Neborůvku

Frýdek-Místek

most přes Bystrý potok

most přes Malý Javorový potok

Třinec

Oldřichovice

Oldřichovice

stavba I/11 Oldřichovice – Bystrice

řešená stavba  
jiné stavby

0 700 1400 m

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Český Těšín  
Třinec  
Bystrice  
Jablunkov

Frýdek-Místek

Žilina SK

V rámci stavby jsou tedy navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky – MÚK Nebory a MÚK Oldřichovice. Umístění MÚK vychází z vazby nové trasy silnice I/11 na navazující silniční síť městských částí Třinec-Nebory a Třinec-Oldřichovice s vazbou na stávající I/11 a II/476. Výstavba přeložky silnice I/11 bude probíhat za nepřerušného provozu po stávajících silnicích I/68 a I/11. Pouze po dobu budování napojení přeložky silnice I/68 na stávající stav v Neborech bude doprava vedena po polovinách s použitím světelné signalizace. Přeložky stávajících silnic II. a III. tříd a místní komunikace budou prováděny za provozu po stávajících komunikacích.

## STAV PŘÍPRAVY

V současné době je zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) a probíhá příprava pro podání žádosti na rozhodnutí o umístění stavby. Zároveň bylo zahájeno zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Zahájení stavby se předpokládá v listopadu roku 2010 a uvedení do provozu v listopadu roku 2013.

| Souhlas s EIA | Schvál. IZ | Vydání ÚR | Vydání SP | Vyhláš. výběr. ř. | Zahájení stavby | Uvedení do provozu |
|---------------|------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------|--------------------|
| 02/2008       | 11/2006    | 06/2009   | 09/2010   | 07/2010           | 11/2010         | 11/2013            |

**Pozn.:** Tento leták byl zpracován v dubnu 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4860 m

kategorie: S 24,5/100

plocha vozovek: 135 780 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 136

### Mostní objekty:

počet celkem: 14

z toho na silnici I/11: 6

nad silnicí I/11: 6

na ostatních komunikacích: 1

lávka pro pěší: 1

celková délka mostů: 971 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2

délka větví: 1947 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 28

délka stěn: 8676 m

### Opěrné zdi:

počet objektů: 1

plocha zdí: 140 m<sup>2</sup>

### Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 13

celková délka přeložek: 5532 m

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 25

objekty elektro: 57

přeložky plynovodu: 8

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 592 044 m<sup>3</sup>

násypy: 402 296 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/11 Nebory–Oldřichovice

**Místo stavby:** Moravskoslezský kraj

**Katastrální území:** Ropice, Nebory,

Oldřichovice u Třince

**Druh stavby:** novostavba

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**Projektant DÚR:** Mott MacDonald Praha,

spol. s r.o., Národní 15, 110 00 Praha 1

**Předpokládaná cena stavby bez daně:**

1 530 866 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

